



OPERATIVA DE FICHAJE EN RELOJ SHS-P2231

1. FICHAJE SIN CUALIFICADOR (AUTOMÁTICO):

Si el equipo está previamente configurado para ello, se almacenarán TODOS los fichajes que se produzcan con cualificador "A" de Automático.

La lectura de una tarjeta finaliza el fichaje. El visor informa con el siguiente mensaje: "**TARJETA CORRECTA**" o "**FICHAJE CORRECTO**".

Teclado del equipo: Únicamente son activas las teclas numéricas (0...9) y la tecla "A" de Anulación. Las demás teclas NO son operativas.

2. FICHAJE CON CUALIFICADOR (ENTRADA/SALIDA)

Si se ha configurado el equipo previamente para ello, se almacenarán TODOS los fichajes que se produzcan con cualificador "E" de Entrada si se está en modo Entrada y con cualificador "S" de Salida si se está en modo SALIDA.

Cambio de modo en situación de REPOSO: Al pulsar la tecla "E", sonará un tono y el visor indicará en la línea de abajo **Modo ENTRADA**. Idem para la tecla "S" y **Modo SALIDA**.

Según el modo de fichaje seleccionado (Entrada o Salida), después de leer la tarjeta, se informará con el mensaje "**ENTRADA CORRECTA**" o "**SALIDA CORRECTA**", respectivamente.

3. Fichaje CON INCIDENCIA (Opcional):

Opcionalmente, y ANTES de realizar la lectura de la tarjeta, se puede teclear el código de la incidencia (hasta 3 dígitos numéricos: de 1 a 999).

La tecla "A" (ANULAR), borra cualquier código mal tecleado. Una vez introducido el código de incidencia, se procede a la lectura de la tarjeta.

4. INDICACIONES VARIAS:

El equipo dispone de 3 pilotos y un avisador acústico que actúan de la siguiente forma:

- Estado de REPOSO: Pilotos APAGADOS y visor indicando fecha/hora.
- Tarjeta leída OK: Piloto VERDE temporizado y UN TONO del avisador acústico.
- Tarjeta leída MAL: Piloto ROJO temporizado y 2, 3, 4 ó 5 TONOS del avisador, dependiendo del tipo de error.
- Piloto AMARILLO parpadeante: Comunicación activa entre ordenador y reloj.